

MAGNUM

АВТОМОБИЛЬНОЕ
ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО

**MM-18
EXPERT**

**ИНСТРУКЦИЯ
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

ВНИМАНИЕ!

Соблюдайте порядок подключения зарядного устройства к аккумулятору и сети 220В.
ГОСТ Р МЭК 60335-2-29-98 п. 7.12

НЕСОБЛЮДЕНИЕ ПОРЯДКА ПОДКЛЮЧЕНИЯ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ВЫХОДУ ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА ИЗ СТРОЯ.

Подключите клеммы зарядного устройства к клеммам аккумулятора, соблюдая полярность, красная клемма к (+), черная к (-).

ВНИМАНИЕ!

Прибор не предназначен для использования лицами (включая детей) с пониженными физическими, чувственными или умственными способностями или при отсутствии у них жизненного опыта или знаний, если они не находятся под контролем или не проинструктированы об использовании прибора лицом, ответственным за их безопасность. Дети должны находиться под контролем для недопущения игры с прибором.

НАЗНАЧЕНИЕ

Основное назначение данных зарядных устройств Магнум ММ-18 (далее ЗУ) - заряд автомобильных и мотоциклетных 12В аккумуляторных батарей (далее АКБ), в том числе полностью разряженных, любого типа и емкости в полностью автоматическом режиме с возможностью регулировки силы зарядного тока с отключением АКБ по завершении заряда.

Устройство реализует оптимальную процедуру заряда аккумуляторных батарей, позволяющую заряжать любую исправную батарею максимально быстро и без повреждения. Процедура заряда полностью автоматизирована. Устройство защищено от переполюсовки и коротких замыканий, работает в широком диапазоне питающих напряжений, имеет электронную защиту от перегрева, следящую за внутренней температурой пластиковой части схемы.

Устройство предназначено для использования только внутри помещений, степень защиты от воды IP20.

ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Перед началом эксплуатации ЗУ необходимо изучить настоящее руководство, а также правила по уходу и эксплуатации АКБ. Перед подключением прибора к сети убедитесь в целостности (отсутствии повреждений) изоляции сетевого шнура. Не допускайте попадания химически активных жидкостей (бензин, кислота и т. д.) и воды на корпус ЗУ и сетевой провод. При зарядке АКБ должна размещаться в хорошо вентилируемой зоне.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение питающей сети: 180-240 В

Частота сети: 50-60 Гц

Потребляемая мощность: до 220 Вт

Зарядный ток: до 18А

Пороговое напряжение отключения заряда: 14,9-15,1 В

Диапазон рабочих температур: -10 С до +40 С

Габариты: 218мм*112мм*82мм

Масса: 0,9 кг

УСТРОЙСТВО ИЗДЕЛИЯ

Конструктивно ЗУ выполнено в металлическом корпусе с пластиковыми боковыми панелями. Передняя панель устройства оснащена подсветкой, на задней панели установлен вентилятор принудительного охлаждения и сетевой выключатель ЗУ. На передней панели расположены светодиодные индикаторы: «POWER» - зеленый индикатор включения ЗУ в сеть 220В, «BATTERY» - индикатор подключения АКБ

(зеленое свечение)\переполюсовки и короткого замыкания (красное свечение), «CHARGE» - индикатор заряда АКБ (зеленое \ красное свечение). Также на передней панели установлена ручка регулятора силы зарядного тока и амперметр, по шкале которого определяется величина зарядного тока.

Электронная схема зарядного устройства представляет собой двухтактный высоковольтный высокочастотный преобразователь с широтно-импульсной модуляцией, со схемой управления, содержащей две цепи обратной связи по выходному току и напряжению.

Такое построение силовой части обеспечивает высокий КПД в широком диапазоне питающих напряжений, практически идеальные выходные характеристики генератора тока и генератора напряжения, надёжную гальваническую развязку, а также высокие удельные массогабаритные и мощностные характеристики.

Внимание! При продолжительной работе возможен нагрев корпуса ЗУ до 40-50 С.

ПРОВЕРКА РАБОТОСПОСОБНОСТИ

Извлечь провода. Убедиться, что корпус изделия не имеет механических повреждений, а изоляция проводов цела.

Для проверки работоспособности ЗУ без АКБ необходимо подключить его к сети переменного тока, выходные клеммы должны быть разомкнуты, сетевой переключатель в положение «0» (отключено).

Перевести сетевой переключатель в положение «I» (включено), убедиться, что индикаторы «POWER» и «BATTERY» светятся зеленым свечением, индикатор «CHARGE» не светится.

Перевести сетевой переключатель в положение «0» (отключено) и замкнуть выходные зажимы.

Перевести сетевой переключатель в положение «I» (включено), убедиться, что индикаторы «POWER» светится зеленым свечением, а индикаторы «BATTERY» и «CHARGE» светятся красным свечением. В случае иного свечения индикаторов ЗУ неисправно.

ПОРЯДОК РАБОТЫ

1. Отключите от АКБ все потребители, в случае заряда АКБ без снятия с автомобиля отключите отрицательную клемму от АКБ
2. Убедитесь, что сетевой переключатель ЗУ находится в положение «0» (отключено) и подключите ЗУ к сети 220В
3. Подключите зажимы ЗУ к клеммам АКБ, строго соблюдая полярность. Плюсу соответствует красный цвет корпуса зажима. Минусу соответствует черный цвет корпуса зажима.
4. Установите регулятор силы тока в крайне левое положение (минимальный ток)
5. Переведите сетевой переключатель в положение «I» (включено). Индикаторы «POWER» и «BATTERY» должны светится зеленым свечением, а индикатор «CHARGE» - красным свечением, что свидетельствует о правильности подключения АКБ. Индикатор «CHARGE» светится красным свечением во время полного цикла заряда АКБ, проходящего в автоматическом режиме.
6. Вращая регулятор силы тока, установите требуемый ток заряда, величина которого определяется по шкале амперметра. В ходе заряда схема автоматики не позволяет выставить ток больший, чем заданный в начальный момент.
7. По окончании заряда, время которого для стартовой АКБ емкостью 85 Ач может достигать 10 часов, индикатор «CHARGE» погаснет, а индикаторы «POWER» и «BATTERY» продолжат светится зеленым свечением. В таком состоянии допустимо оставлять ЗУ подключенным к сети.
8. Переведите сетевой переключатель в положение «0» (выключено) и отсоедините зажимы ЗУ от клемм АКБ

ВНИМАНИЕ!

ЗУ не требует Вашего участия в процессе заряда АКБ, однако НЕДОПУСТИМО оставлять подключенное ЗУ без присмотра, как и любую другую сложную бытовую технику, особенно при питании от гаражной электрической сети.

ПРОФИЛАКТИЧЕСКИЙ УХОД И РЕМОНТ

При длительной эксплуатации ЗУ рекомендуется периодически проводить следующие виды обслуживания:

1. Очищать пластиковую изоляцию и контактные площадки зажимов подключения АКБ.
2. Очищать продувкой заднюю вентиляционную решетку от пыли.
3. Сухой мягкой тканью протирать корпус устройства от загрязнений и пыли

Более сложные работы, связанные с разборкой корпуса ЗУ, например замену сетевого шнура при его повреждении должен выполнять производитель ЗУ или его агент или аналогичное квалифицированное лицо.

Нормативный срок службы ЗУ 7 лет.

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Зарядное устройство МАГНУМ ММ-18 1 шт.

Инструкция по эксплуатации 1 шт.

Гарантийный талон 1 шт.